

スタンドアロン小型CAN/CAN-FDツール NETIMPRESS

ECUのCANインターフェースに接続し、
モニタ、ロギング、送受信、リプログラミングが可能です。

標準機能に加え、お客様の使用用途に合わせたカスタム対応も可能です。

- スタンドアロン（PCレス）で簡単に操作できますので様々なフィールドでご使用頂けます。
- NETIMPRESSair本体は20万円未満ですので、コストパフォーマンスにも優れています。

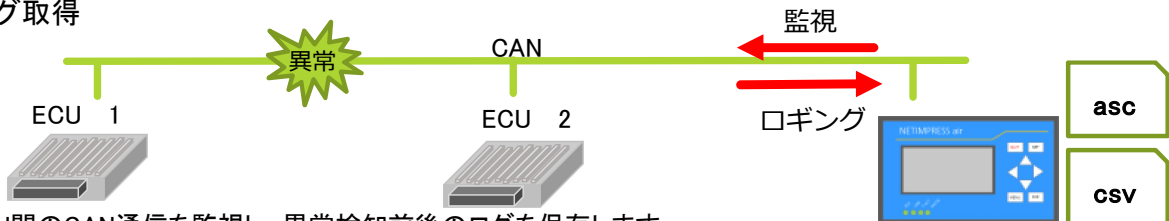
＜カスタム ご提案例＞

■ データ変換やプロトコル変換の中継器



・ECUと各社電源等の中継器として、CANで受けたデータを**各社の独自コマンドに変換し送受信可能**。(フィルタリングも可能)

■ 異常時ログ取得



・2つのECU間のCAN通信を監視し、異常検知前後のログを保存します。
ECU内部RAMに保存されるエラーコードを定周期で監視・取得可能です。
異常検知後にNETIMPRESS airからCAN応答メッセージの出力、本体LCDにエラーメッセージの表示、バックライト点滅が可能です。

長時間試験時に稀に発生する不具合の解析に！

■ 故障注入・診断対応

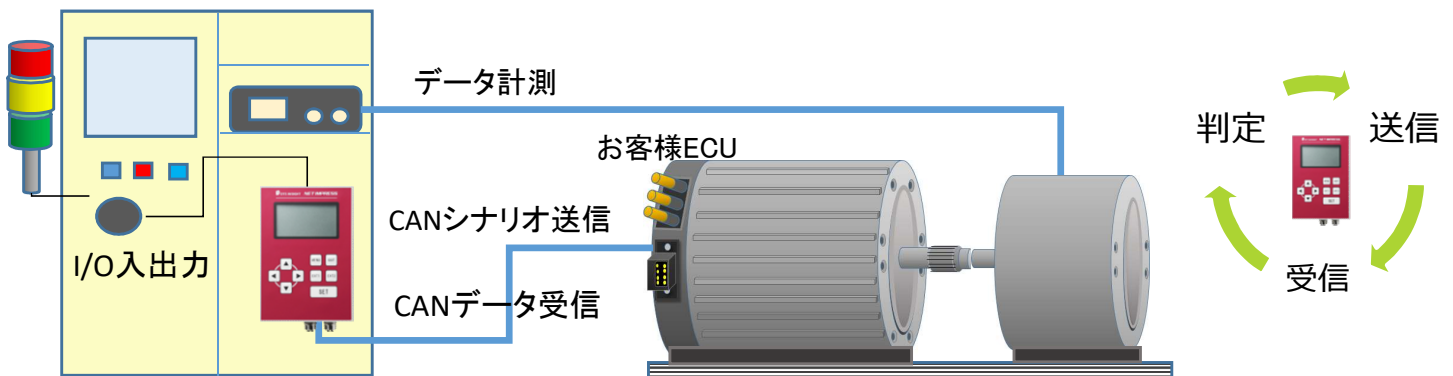
- ・ECUのRAM値を任意の値（異常値）に書き換え、ECU故障時の挙動確認テストに。
 - ・スタンドアロンで故障診断コード（オリジナルコード含）をモニタ、ファイル保存可能です。
- コードの表示とトラブルシュートNOも表示可能なので、**遠隔地で発生したECUの不具合サポートもスムーズに**

■ リプログラミング・セキュリティ解除

ユーザープロトコルまたはUDS/KWPといったプロトコルを使用したリプログや、
書き込み前のセキュリティ解除（Seed keyでの解除）も可能です。

■ 疑似ノード対応

NETIMPRESSが疑似ECUとして動作いたします。ECUをフェールにしないようにデータ送信し、
かつ試験用シナリオを変化させ送信可能。DIO搭載の為、スタンドアロンで複数のシナリオセレクト、スタートし
判定結果受信し合否ランプ点灯が可能です。



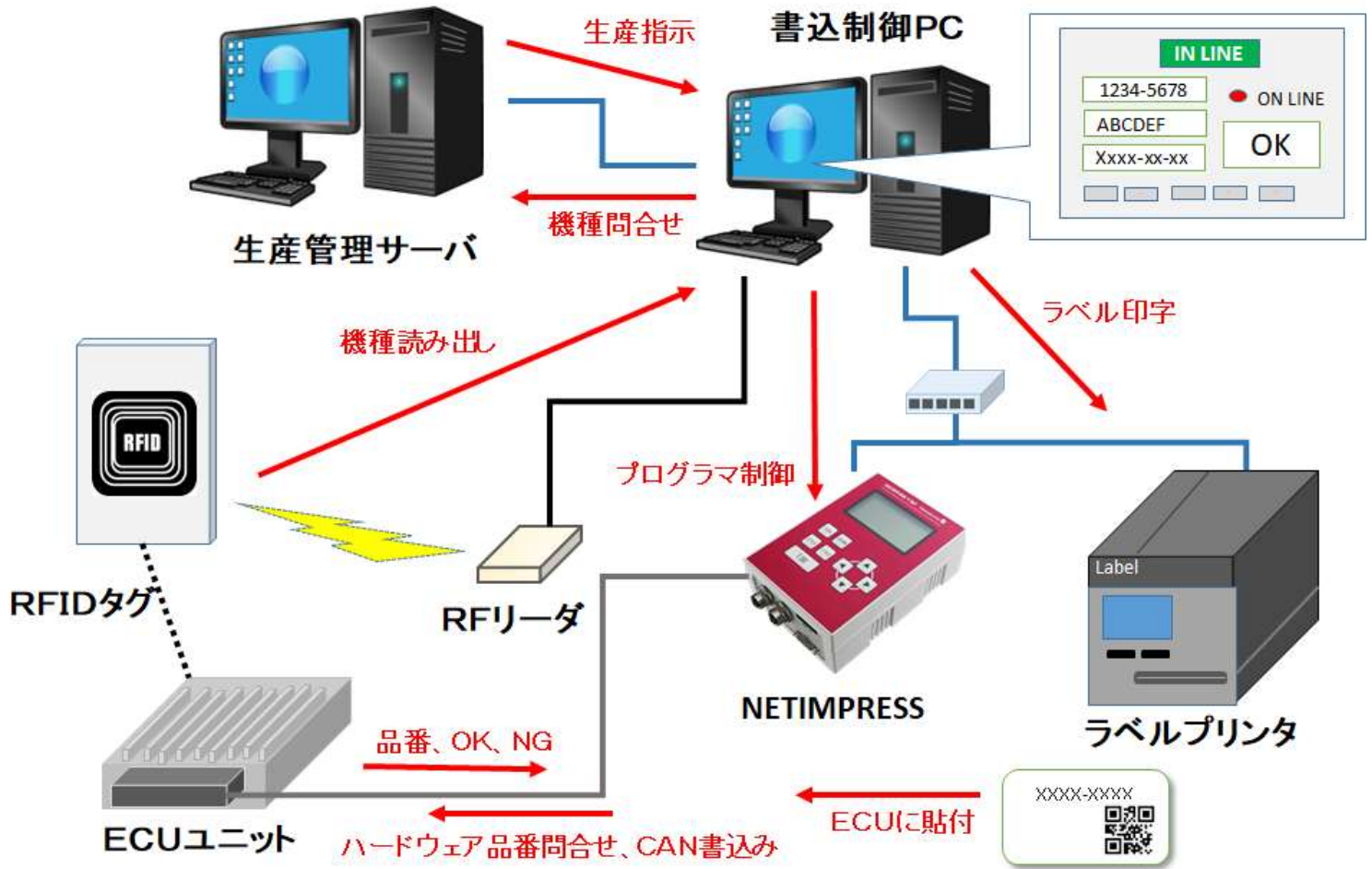
＜NETIMPRESSair 仕様＞

- 小型・軽量・ハンディ 幅133mm×高さ78mm×奥行き37mm 重量約240g
- ACアダプタ不要 車載バッテリーや市販のUSB/バッテリーで動作可能
- PCレス環境で動作 LCD表示 & スタンドアロン操作 (PCリモート制御もサポート)

データストレージ: SDカード PCインターフェース: USB2.0 / Wireless LAN (801.11b/g/n 2.4GHz)
設備連携インターフェース: 外部トリガーIN/OUTコネクタ
電源仕様: VBATDC8-20V / USB DC5V±5%

[End Of Line Programming System CAN・CAN-FD]

車両、エンジン、基板組み立て工程でCAN/CAN-FD 経由でリプログラミングを行うシステムです。RFIDによる機種セレクト、ハードウェア品番読み出し照合、上位サーバから書き込みデータ取得を行いNETIMPRESSから高速書き込みを行います。書き込み終了後ラベル印字しECUへ貼付け。



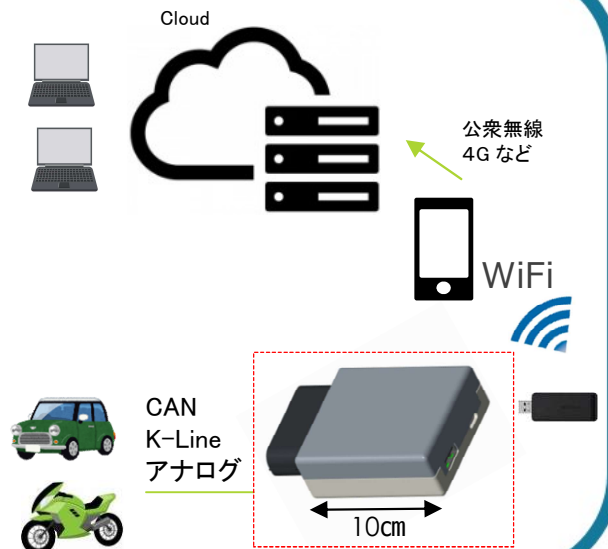
【実車モニタ用 小型CAN&アナログモニタツール】 ※開発中

ツール概要 (予定)

- 車両のOBDに接続して使用する小型ロガー
- PCレスで実車のCANや診断データ、アナログデータをWi-Fi接続でスマホ経由でクラウドへデータ転送
- 海外で走行している実車の情報を国内にしながらモニタ可能
- 実車評価時の作業効率の向上・コスト削減を実現

仕様 (予定)

アナログ入力	CAN	K-Line	USB	BLE	外部電源	サイズ mm
8ch	2ch	1ch	2ch	○	8~18v	100(L) 65(W) 28(H)



本リーフレットに使用されている会社名、団体名、商品名、サービス名およびロゴ等は 各社または各団体の登録商標または商標です

各製品についてオンラインでの詳細説明も実施しています。
お気軽に右記担当者にお問合せ下さい。
皆様からのお問合せお待ちしております。

東京電機産業株式会社
本社営業部
担当：村田有輝
TEL：03-3481-1112
yuki-murata@tokyo-densan.co.jp